



## **QUEIMADOR L 30, 40,60, 120, 150, 170, 250,350.**

### **QUEIMADOR NÃO LIGA. VERIFICAR ITENS:**

Gás (registro de gás fechado) Tensão (queimador energizado)

### **QUEIMADOR ENCONTRA-SE ENERGIZADO E COM GÁS, MAS NÃO FUNCIONA. VERIFICAR ITENS:**

Pressostato de gás (Nos dois casos acima estiverem ok, fazer um jumper entre o **no** e **c**). Verificar controlador de temperatura do painel (pirômetro, termostato, pressostato do cliente.).

### **QUEIMADOR ENTRA EM FUNCIONAMENTO, MAS SOMENTE O MOTOR ENTRA EM FUNCIONAMENTO**

Pressostato de ar

Mangueira do pressostato de ar (se esta no ponto positivo do pressostato de ar).

Chupeta de encaixe do pressostato entupido

Mangueira furada.

Jumpear o C e NO, (este procedimento é somente para teste, pois o pressostato de ar é o item principal de segurança do queimador. No caso dele encontrar-se danificado substituí-lo imediatamente.).

### **QUEIMADOR ENTRA EM FUNCIONAMENTO, MAS NÃO ABRE OS SOLENÓIDES. VERIFICAR ITENS:**

Bobina da válvula de segurança

Bobina da válvula de regulação

(Com Uma Chave de Fenda verificar se elas estão imantando)

### **QUEIMADOR ENTRA EM FUNCIONAMENTO, MAS NÃO SEGURA CHAMA. VERIFICAR ITENS:**

Verificar programador de chama

Sensor de chama (trincado ou fora de posição, sujo)

Cabo do sensor de chama (partido, ressecado).

Sensor de chama encostando na à cabeça de combustível)

Tensão (fase alterada, medir tensão em relação ao terra as duas fase tem que se igualar. Inverter as fases

Verificar terra do transformador de ignição (soltar o terra)

Regulação de vazão de gás muito pouco (abrir)

Regulação de vazão de gás aberta de mais (fechar)

### **QUEIMADOR NÃO DA FAÍSCA Verificar itens:**

Transformador de ignição (em curto)

Eletrodo de ignição encostando na cabeça de combustível

Cabo de ignição partido

Eletrodo de ignição trincado

Programador de chama

Obs.: para teste sem gás (na bancada) jumpear pressostato de gás, retirar programado de chama energizar o queimador e com um fio fazer o seguinte:

Jumpear o borne 1 do programador junto com o borne 4 do programador. As bobinas dos solenóides devem imantar

Jumpear o borne 1 do programador com o borne 7 do programador ele fará o eletrodo de ignição dar faísca

Jumpear o borne 1 do programador com o borne 8 fará com que o motor do queimador entre em funcionamento